

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области
«КАМЫШЛОВСКИЙ ГУМАНИТАРНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

ПРОТОКОЛ № 35
совместного совещания с работодателями

г. Камышлов

19.06.2019 г.

На совещании присутствовали:

- Дураев А.П. – индивидуальный предприниматель (Автомастерская «Форсаж»)
- Пшеничников А.В.- начальник автотранспортной колонны Автотранспортного предприятия ИП Лепихин В.А
- Польшева Н.А. – заместитель директора техникума по учебно-производственной работе
- Мадьгина Т.А.– заместитель директора техникума по учебно-методической работе
- Машьянова О.Н. – преподаватель естественно-научного цикла
- Казанцева О.М. – преподаватель общего гуманитарного цикла
- Квакина О.Р. – преподаватель общего гуманитарного цикла
- Плотникова Т.А. – преподаватель общепрофессиональных дисциплин
- Дегтянникова Л.И. – преподаватель общепрофессиональных дисциплин
- Чуркина А.Т. – преподаватель информационных технологий
- Сухов О.Б. – преподаватель профессионального цикла
- Бронских Е.М. – преподаватель профессионального цикла

На совещании выступили:

1. Польшева Н.А. познакомила присутствующих с результатами анкетирования руководителей и ведущих специалистов предприятий и организаций – социальных партнеров техникума по реализации программы подготовки специалистов среднего звена по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» по вопросу о требованиях работодателей к профессиональным компетенциям выпускников по данной специальности.
2. Мадьгина Т.А. познакомила присутствующих с содержанием требований к практическому опыту, знаниям и умениям выпускников по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по данной специальности. На вариативную часть программы подготовки специалистов среднего звена по данной специальности согласно ФГОС СПО отводится 900 часов обязательных учебных занятий.
3. Дураев А.П., Пшеничников А.В. познакомили присутствующих с требованиями к подготовке выпускников по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» к выполнению видов профессиональной деятельности, определенных ФГОС, в соответствии с современными условиями работы автотранспортных предприятий, предприятий по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.
4. Бронских Е.М. ознакомил присутствующих с требованиями профессионального стандарта «Специалист по мехатронным системам автомобиля» в части реализации данной образовательной программы.
5. Казанцева О.М., Машьянова О.Н., Квакина О.Р., Плотникова Т.А., Чуркина А.Т., Дегтянникова Л.И., Бронских Е.М. познакомили с содержанием программ учебных дисциплин и профессиональных модулей программы подготовки специалистов среднего звена по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» в соответствии с ФГОС.

Решили:

1. Распределить часы вариативной части (900 часов обязательных учебных занятий) следующим образом:

1.1. Общий гуманитарный и социально-экономический цикл увеличить на **108 часов** из вариативной части за счет:

- введения учебной дисциплины «Основы психологии и этики делового общения» (56 часов) с целью приобретения теоретических знаний и практических умений в области психологии общения для выстраивания эффективного общения в профессиональной деятельности, а также использования приемов саморегуляции поведения в процессе межличностного общения;
- введения учебной дисциплины «Культура речи» (52 часа) с целью формирования речевой культуры студентов как неотъемлемой части общей культуры человека, определяющей возможность и правила употребления языковых средств в соответствии с профессиональными задачами.

1.2. Математический и общий естественнонаучный цикл увеличить на **32 часа** из вариативной части за счет:

- введения учебной дисциплины «Экологические основы природопользования» (32 часа) с целью формирования комплексных знаний об экологических основах природопользования, современном состоянии окружающей среды России и правовых вопросах экологической безопасности.

1.3. Профессиональный цикл увеличить на **760 часов** (на общепрофессиональные дисциплины – 196 часов, на профессиональные модули – 564 часа) из вариативной части за счет:

- увеличения часов на учебную дисциплину «Инженерная графика» (34 часа) с целью углубления содержания дисциплины, т.е. повышения уровня освоения дисциплины за счет увеличения практических занятий для наработки практических умений чтения и выполнения чертежей, использования машинного проектирования объектов в профессиональной деятельности;
- введения учебной дисциплины «Введение в профессиональную деятельность» (32 часа) с целью формирования у студентов теоретических знаний о значении и необходимости выбранной специальности в современном обществе, роли и месте специалиста в правовом государстве, а также практических умений учиться избранной специальности;
- введения учебной дисциплины «Графика дипломного проектирования и основы исследовательской деятельности» (40 часов) с целью углубления теоретических знаний и их систематизации, развития прикладных умений и практических навыков, овладения методикой исследования при решении конкретных проблем, развития навыков самостоятельной работы, повышения общей и профессиональной эрудиции студента;
- введения учебной дисциплины «Основы слесарного дела» (40 часов) с целью формирования комплексных знаний и умений, необходимых для выполнения слесарной обработки деталей с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительного инструмента для выполнения ремонтных работ;
- введения учебной дисциплины «Информационные технологии в профессиональной деятельности» (50 часов) с целью формирования теоретических знаний и практических умений использования ИКТ в профессиональной деятельности;
- увеличение часов на междисциплинарный курс «Устройство автомобилей» (100 часов) с целью углубления содержания междисциплинарного курса, т.е. повышения уровня освоения курса за счет усвоения знаний и освоения умений по оценке преимуществ и недостатков различных типов и конструктивных схем кривошипно-шатунных и газораспределительных механизмов, особенностей различных типов систем охлаждения, смазки, питания и зажигания, а также особенностей конструктивных схем и устройств различных типов шасси и силовых передач, назначение и устройство органов управления автомобилями, особенностей их конструкций, преимуществ и недостатков, а также методов определения их показателей работы с целью положительного решения

задач энергосбережения и улучшения экологических показателей автомобилей в условиях эксплуатации;

- увеличение часов на междисциплинарный курс «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (54 часа) с целью расширения содержания междисциплинарного курса, т.е. изучение дополнительных аспектов организации технического обслуживания автомобилей в части выполнения регламентных (сервисных) работ легковых автомобилей индивидуальных владельцев;
- введения междисциплинарного курса «Устройство, диагностика и ремонт электронных систем управления» (218 часов) с целью изучения технологии установки, эксплуатации, диагностики и ремонта электронных приборов и систем в автомобилях (видеорегистраторы, навигаторы, тахографы, противоугонные сигнализации, аудиосистемы), а также бортовых функциональных преобразователей и электромагнитных клапанов ДВС для успешной адаптации на современном рынке труда и более качественного освоения специальности для осуществления данного вида профессиональной деятельности в условиях малых предприятий;
- увеличение часов на междисциплинарный курс «Управление коллективом исполнителей» (72 часа) с целью углубления содержания междисциплинарного курса, т.е. повышения уровня освоения курса за счет увеличения практических занятий для формирования необходимых умений по планированию и организации работ производственного поста, участка и т.п.;
- введения междисциплинарного курса «Шиномонтаж, балансировка и ремонт колес и шин автомобилей» (120 часов) с целью изучения способов работы на шинномонтажном оборудовании, а также методов работы по выполнению балансировки и ремонту колес и шин автомобилей для успешной адаптации на современном рынке труда и более качественного освоения данного вида профессиональной деятельности в условиях малых предприятий.

Представители работодателей:

Автомастерская «Форсаж»
индивидуальный предприниматель
 А.П. Дураев

Представители ГБПОУ СО «КГТТ»:

Заместитель директора по УПР
 Н.А. Польшева

Начальник автотранспортной колонны
Автотранспортного предприятия ИП Ле-
пихин В.А.

 А.В. Пшеничников

