

Министерство образования и молодёжной политики Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное
учреждение
Свердловской области
«Камышловский гуманитарно-технологический техникум»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГАПОУ СО
«Камышловский гуманитарно-
технологический техникум»

Е.Е. Бочкарева

« 05 » 04 / 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**ПМ 03 «ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА
ПАССАЖИРОВ»
УП «УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА»**

Программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих
по профессии **35.01.13 «Тракторист-машинист сельскохозяйственного
производства»**

Форма обучения – очная

Срок обучения: 2 года 10 мес.

Профиль, получаемого профессионального
образования: технологический

Уровень освоения: базовый

Пышма, 2022 г.

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии среднего профессионального образования 35.01.13 «Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства» (приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 740 от 02.08.2013 года «Об утверждении ФГОС СПО по профессии 35.01.13 «Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства»).

Разработчик:

Слезкин Роман Викторович – мастер производственного обучения первой квалификационной категории Государственного автономного профессионального образовательного учреждения Свердловской области «Камышловский гуманитарно-технологический техникум»

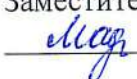
Рекомендована на заседании предметной (цикловой) комиссии педагогических работников филиала ГАПОУ СО «КГТТ»

Председатель ПЦК  Т.А. Сушинских

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по УПР
 Н.А. Польшева

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по УМР
 Т.А. Мадыгина

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	12
5. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ	14
6. КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА	15
7. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	15
8. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЁННЫХ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ	18

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

1.1 Область применения программы

Программа вождения является частью подготовки квалифицированных рабочих, служащих и ПМ 03 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров». Программа разработана в соответствии с ФГОС СПО по профессии 35.01.13 «Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства»

1.2 Цели и задачи учебной практики

Целью вождения транспортного средства является получение прав по вождению транспортного средства категории «С».

Задачами являются:

- первоначальное обучение вождению транспортного средства категории «С»;
- закрепление и совершенствование первоначальных практических профессиональных умений обучающихся в условиях реального дорожного движения

1.3. Место учебной практики в структуре ООП СПО

Учебная практика является обязательным разделом ОПОП и представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся в рамках профессионального модуля: ПМ 03 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров».

1.4. Формы проведения учебной практики

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения по вождению.

Вождение транспортного средства проводится на учебных полигонах и в условиях реального дорожного движения, вне сетки учебного времени.

1.5 Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося – 72 часа, в том числе:
- практические занятия – 72 часа;
- квалификационный экзамен - 2 часа, в том числе:
- внутренний экзамен - 1 час;
- экзамен в ГИБДД – 1 час.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы учебной практики профессионального модуля ПМ 03 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» является овладение студентами **общими (ОК) и профессиональными (ПК) компетенциями:**

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.
ОК 8.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).
ПК 3.1.	Управлять автомобилем категории «С».
ПК 3.2.	Выполнять работы по транспортировке грузов.
ПК 3.3.	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 3.4.	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 3.5.	Работать с документацией установленной формы.
ПК 3.6.	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Результатом освоения дисциплины является достижение обучающимися следующих личностных результатов:

- ЛР 4 Проявляющий и демонстрирующий уважение к людям труда, осознающий ценность собственного труда. Стремящийся к формированию в сетевой среде лично и профессионального конструктивного «цифрового следа».
- ЛР 7 Осознающий приоритетную ценность личности человека; уважающий собственную и чужую уникальность в различных ситуациях, во всех формах и видах деятельности
- ЛР 10 Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.
- ЛР 14 Проявляющий сознательное отношение к непрерывному образованию как условию успешной профессиональной и общественной деятельности
- ЛР 21 Способный к трудовой профессиональной деятельности как к возможности участия в решении личных, общественных, государственных, общенациональных проблем.
- ЛР 25 Готовый к профессиональной конкуренции и конструктивной реакции на критику

В результате прохождения данной учебной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения и владения:

иметь практический опыт:

- управления автомобилями категории «С»;

уметь:

- соблюдать Правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нештатных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;

знать:

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения;

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

№ п/п	Код и наименование ПМ и тем практики	Содержание учебной практики	Объем часов	Формируемые ОК, ПК, ЛР
	ПМ 03. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров			
	Управление автомобилем категории «С»			
1.	Тема 1. Посадка, ознакомление с органами управления контрольно-измерительными приборами. Приемы управления (обучение на транспортном средстве или тренажере)	Содержание Общее ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами. Тренировка в регулировании положения сидения, пристегивании ремнем безопасности, пуске двигателя, подаче предупредительного сигнала, включении стеклоочистителей, системы освещения. Ознакомление со схемой переключения передач, включение первой передачи, начало движения, разгона с переключением передач в восходящем порядке и замедления с переключением передач в нисходящем порядке. Освоение техники руления. Воздействие органами управления при начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, плавном и экстренном торможении, остановках (отрабатываются при неработающем двигателе)	2 2	ОК1-ОК8, ПК 3.1.- ПК3.6, ЛР4, ЛР7, ЛР10, ЛР14, ЛР21, ЛР21, ЛР25
2.	Тема 2. Пуск двигателя, движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке (обучение на транспортном средстве)	Содержание Пуск двигателя. Разгон. Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Движение по прямой. Способы перехода на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Способы торможения. Кратковременные остановки, длительная стоянка на уклоне и подъеме.	2 2	ОК1-ОК8, ПК 3.1.- ПК3.6, ЛР4, ЛР7, ЛР10, ЛР14, ЛР21, ЛР21, ЛР25
3.	Тема 3. Движение по	Содержание	4	ОК1-ОК8,

	кольцевому маршруту, способы торможения	Движение передним ходом по кольцевому маршруту, Разгон и торможение с остановками в заданном месте. Работа по техническому обслуживанию.	2	ПК 3.1.- ПК3.6, ЛР4, ЛР7, ЛР10, ЛР14, ЛР21, ЛР21, ЛР25
		Остановка при движении передним и задним ходом, на обочине, у выбранного ориентира, у дорожного знака, у тротуара (параллельно под углом 45 и 90 градусов) Подъезд к ограничителю передним и задним ходом.	2	
4.	Тема 4. Повороты в движении, развороты для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	Содержание	6	ОК1-ОК8, ПК 3.1.- ПК3.6, ЛР4, ЛР7, ЛР10, ЛР14, ЛР21, ЛР21, ЛР25
		Повороты на право и налево между препятствиями. Развороты без применения заднего хода.	2	
		Повороты на право и налево между препятствиями. Развороты без применения заднего хода.	2	
		Проезд перекрестка и пешеходного перехода.	2	
5.	Тема 5. Движение задним ходом	Содержание	2	ОК1-ОК8, ПК 3.1.- ПК3.6, ЛР4, ЛР7, ЛР10, ЛР14, ЛР21, ЛР21, ЛР25
		Движение задним ходом с поворотами налево и направо. Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой. Движение задним ходом между ограничениями, остановка.	2	
6.	Тема 6. Маневрирование в ограниченных проездах Сложное маневрирование	Содержание	8	ОК1-ОК8, ПК 3.1.- ПК3.6, ЛР4, ЛР7, ЛР10, ЛР14, ЛР21, ЛР21, ЛР25
		Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом. Въезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево	2	
		Выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево	2	
		Проезд по «змейке» передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода.	2	
		Постановка транспортного средства в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	2	
7.	Тема 6. Движение с прицепом	Содержание	6	ОК1-ОК8, ПК 3.1.- ПК3.6, ЛР4, ЛР7, ЛР10, ЛР14, ЛР21, ЛР21, ЛР25
		Движение передним ходом по кольцевому маршруту,	2	
		Разгон и торможение с остановками в заданном месте. Повороты на право и налево между препятствиями.	2	
		Разгон и торможение с остановками в	2	

		заданном месте. Повороты на право и налево между препятствиями.		
		Всего	30	
8.	Тема 7. Обучение вождению в условиях дорожного движения. Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения	Содержание	18	ОК1-ОК8, ПК 3.1.- ПК3.6, ЛР4, ЛР7, ЛР10, ЛР14, ЛР21, ЛР21, ЛР25
		Отработка навыка движения глаз. Выезд на улицы населенного пункта. Движение в транспортном потоке.	2	
		Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения.	2	
		Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.	2	
		Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.	2	
		Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки.	2	
		Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки.	2	
		Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка.	2	
		Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка.	2	
		Перестроение. Действия по сигналу светофора. Выбор траектории движения. Перестроение.	2	
9.	Тема 8. Обучение вождению в условиях дорожного движения. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения	Содержание	24	ОК1-ОК8, ПК 3.1.- ПК3.6, ЛР4, ЛР7, ЛР10, ЛР14, ЛР21, ЛР21, ЛР25
		Совершенствование навыков движения глаз. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства. Выезд на дорогу. Движение в транспортном потоке	2	
		Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью.	2	
		Остановка и начало движения. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.	2	
		Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов.	2	
		Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах.	2	
		Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд	2	

		железнодорожных переездов		
		Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов	2	
		Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов	2	
		Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства. Необходимость и целесообразность построения. Действия по сигналу светофора.	2	
		Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.	2	
10.	Контрольное занятие	Данное занятие проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков	2	
11.	Внутренний экзамен		1	
12.	Экзамен в ГИБДД		1	
Всего			42	

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию студента. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);

2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);

3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут)

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению..

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах. .

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых администрацией техникума. .

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории..

4.2. Материально-технические условия реализации рабочей программы.

В качестве тренажера используется учебное транспортное средство. Учебные транспортные средства категории «С» представлены механическими транспортными средствами:

- КАМАЗ – 5320 государственный номер Н971РН 96.

Механическое транспортное средство КАМАЗ–5320, оборудовано:

- дополнительными педалями привода сцепления и тормоза;
- зеркалом заднего вида для обучающего;
- опознавательными знаками «Учебное транспортное средство»
- тахограф (Меркурий ТА-001) АВЛГ816.00.00-25
- комплект видеонаблюдения 5-ти канальный VM5+: видеокамера с ИК подсветкой

и микрофоном Twida TWD-M002IR-700; видеокамера широкоугольная Twida TWD-СМСМ002-900; видеокамера антивандальная купольная MATRIXtech MT-DG960AHD20]; портативный ТВ Rolsen RCL-700 7* 16^9.

- КАМАЗ – 55111 государственный номер К068УХ96.

Механическое транспортное средство КАМАЗ–55111, оборудовано:

- дополнительными педалями привода сцепления и тормоза;
- зеркалом заднего вида для обучающего;
- опознавательными знаками «Учебное транспортное средство»
- тахограф (Меркурий ТА-001) АВЛГ816.00.00-22

Перечень учебного оборудования, перечень учебно – наглядных пособий прописан по каждому учебному предмету в рабочей учебной программе.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка по периметру огорожена земляным валом, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, не имеющих отношение к процессу обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 8-16% , ширина эстакады 3м 75 см, имеются ограждения высотой 50 см.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 22782 кв.м., что подтверждается свидетельством о государственной регистрации права.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы».

Проведена разметка границ для выполнения заданий в соответствии с требованиями, а также дополнительно применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные. На закрытой площадке всё оборудование съемное, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, столбики оградительные съемные, лента оградительная.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемой для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечен водоотводом с поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) не более 100%.

На закрытой площадке оборудован перекресток (нерегулируемый), имеются пешеходные переходы, на территории закрытой площадки установлены дорожные знаки.

Оценку по состоянию учебно-материальной базы по результатам самообследования, техникум размещает на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Зеленин С.Ф. «Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни», М., ООО «Мир Автокниг», 2013, - 80 с.
2. Обязательное страхование автогражданской ответственности: правила, тарифы. – Екатеринбург: АМБ, 2015. – 72 с.
3. Правила дорожного движения. Официальный текст, утвержденный Постановлением Правительства РФ № 1621 от 13.02.2018 г. с изменениями и дополнениями, вступившими в действие 01.08.2018 г.
4. Ответственность водителей за нарушения в сфере дорожного движения согласно «Кодекса административных правонарушений РФ» РФ №307-ФЗ от 14.10.2014 г. с изменениями, действующими с 03.08.2018 г.
5. Селифонов В.В. «Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей», М., «Академия», 2014, - 399 с.
6. Чумаченко Ю.Т. «Автослесарь», Ростов на Дону, «Феникс», 2014, - 540 с.

Дополнительные источники :

1. Жульнев Н.Я. «Правила дорожного движения» учебник водителя Издательство «За рулем» М.2018 г.,
2. Куперман А.И. «Безопасность дорожного движения» М, «Академия», 2007 г

Интернет-источники:

1. [fkai.ru»rabprogno/avto/5 водители.pdf](http://fkai.ru/rabprogno/avto/5%20водители.pdf)
2. [utoschool-drive.dp.ua»podgotovka...voditelej.html](http://utoschool-drive.dp.ua/podgotovka...voditelej.html)
3. [nu.edu.ru»media/filer_public/2013/08/06/mopv-...](http://nu.edu.ru/media/filer_public/2013/08/06/mopv-...)

Отечественные журналы:

«За рулем»
«Автостоп»
«5 колесо»

6. Кадровое обеспечение образовательного процесса

- мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством соответствующей категории. Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 5 лет.

7. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Управлять автомобилем категории «С»	Управляет автомобилем категории «С» Соблюдает Правила дорожного движения	Наблюдение за процессом вождения автомобилей категории «С» Оценка качества приобретенных навыков управления ТС через таблицу штрафных баллов
Выполнять работу по транспортировке грузов и перевозке пассажиров	Выполняет контрольный осмотр ТС перед выездом и при выполнении поездки Принимает, размещает, крепит и перевозит грузы Соблюдает ТБ при погрузочно-разгрузочных работах Соблюдает правила безопасности при посадке, перевозке, высадки пассажиров	Наблюдение за практической работой в соответствии с видом ТС и видом груза Наблюдение за практической работой в соответствии с видом груза Наблюдение за практической работой в соответствии с правилами ТБ Наблюдение за практической работой в соответствии с правилами безопасности перевозки пассажиров
Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования	Контролирует техническое состояние транспортного средства в пути следования Проводит техническое обслуживание транспортного средства в пути следования	Наблюдение за практической работой и оценка
Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств	Своевременно обнаруживает мелкие неисправности автомобиля Устраняет мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, соблюдая требования ТБ	Наблюдение за практической работой и оценка
Работать с документацией	Читает путевую и транспортную документацию	Проверка правильности заполнения документов в соответствии с

установленной формы		правилами их заполнения
Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия	Выявляет последствия ДТП Составляет план действий Реализует запланированные мероприятия в соответствии с планом	Наблюдение за практической работой и правильностью выполняемых действий.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у студентов не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	– демонстрация интереса к будущей профессии	Психологическое анкетирование, наблюдение, собеседование, ролевые игры
Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем	– выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств; – оценка эффективности и качества выполнения работ;	Изучение продукта деятельности
Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы	– решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;	Тест, письменная работа, устный опрос, собеседование, экзамен, научно – исследовательская работа
Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных	– эффективный поиск необходимой информации; – использование различных источников, включая электронные; – анализ инноваций в	Наблюдение за выполнением практического задания, за организацией коллективной деятельности

задач	области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	
Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	– работа на стендах и ПК	Наблюдение за выполнением практического задания, за организацией коллективной деятельности
Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	– взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	Наблюдение за выполнением практического задания, за организацией коллективной деятельности
Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)	– взаимодействие с воинскими частями, служба в рядах РФ	Устный опрос, собеседование

8. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЁННЫХ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ

№ п/п	№ пункта рабочей программы	Дата внесения изменений и дополнений	До внесения изменений и дополнений	После изменений и дополнений	Дата и № протокола рассмотрения цикловой комиссией	Дата и № протокола рассмотрения методическим советом/ педагогическим советом

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 646116746743375933883833707902081325236681597676

Владелец Бочкарева Елена Еварестовна

Действителен с 03.03.2023 по 02.03.2024