

Министерство образования и молодёжной политики Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области

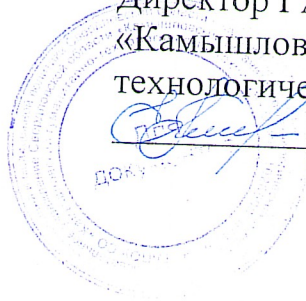
«Камышловский гуманитарно-технологический техникум»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГАПОУ СО

«Камышловский гуманитарно-
технологический техникум»

Е.Е. Бочкарева



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ**

**ПМ.01 «ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ СИСТЕМ, АГРЕГАТОВ,
ДЕТАЛЕЙ И МЕХАНИЗМОВ АВТОМОБИЛЯ»**

по профессии среднего профессионального образования –
программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих
23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»
базовой подготовки

Квалификация слесарь по ремонту автомобилей; водитель автомобиля.

Форма обучения – очная

Нормативный срок обучения – 1 год 10 месяцев

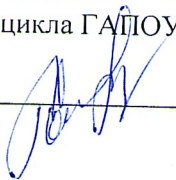
на базе основного общего образования

Профиль получаемого профессионального образования –
технологический

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 декабря 2016 года № 1581), примерной основной образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (рег. в государственном реестре примерных основных образовательных программ 31.05.2017 № 23.01.17 – 170531, организация разработчик – Федеральное государственное бюджетное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» (ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»).

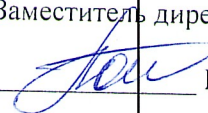
Разработчик: Бронских Евгений Михайлович – преподаватель высшей квалификационной категории ГАПОУ СО «Камышловский гуманитарно-технологический техникум»

Рассмотрена на заседании предметно (цикловой) комиссии педагогических работников профессионального цикла ГАПОУ СО «КГТТ»

Председатель ПЦК  Е.В. Чудинова

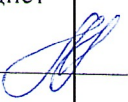
СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по УПР

 Н.А. Польдяева

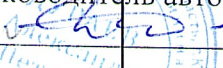
СОГЛАСОВАНО:

Методист

 Л.А. Цытыркина

СОГЛАСОВАНО

Руководитель автомастерской «Форсаж»

 Дураев А.П.



Содержание

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ.....	7
3. СТРУКТУРА и ПРИМЕРНОЕ содержание ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	9
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	13
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	16
6. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЁННЫХ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ	18

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы

Программа производственной практики является частью профессиональной образовательной программы профессиональной подготовки по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части освоения квалификаций: слесарь по ремонту автомобилей и основных видов профессиональной деятельности (ВПД): определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей, и механизмов автомобиля.

Производственная практика ПП.01. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля профессионального модуля ПМ.01 «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля» направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, закреплённых ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

Перечень общих компетенций:

- | код | наименование |
|--------|--|
| ОК 01. | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам; |
| ОК 02. | Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности; |
| ОК 03. | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях; |
| ОК 04. | Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде; |
| ОК 05. | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста |
| ОК 06. | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения; |
| ОК 07. | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях; |
| ОК 08. | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности; |
| ОК 09. | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках. |

Перечень профессиональных компетенций:

- ПК 1.1 Определять техническое состояние автомобильных двигателей.
- ПК 1.2 Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей
- ПК 1.3 Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.
- ПК 1.4 Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей
- ПК 1.5 Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ

1.2. Цели и задачи практики, требования к результатам освоения программы производственной практики

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы производственной практики должен:

Иметь практический опыт:

Разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, их регулировки.

Приемки и подготовки автомобиля к диагностике.

Выполнения пробной поездки.

Общей органолептической диагностики систем, агрегатов и механизмов автомобилей по внешним признакам.

Проведения инструментальной диагностики автомобилей.

Оценки результатов диагностики автомобилей.

Оформления диагностической карты автомобиля.

Уметь:

Определять порядок разборки и сборки, объяснять работу систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок и моделей, выбирать необходимую информацию для их сравнения, соотносить регулировки систем, агрегатов и механизмов автомобилей с параметрами их работы.

Проводить беседу с заказчиком для выявления его претензий к работе автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию.

Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей.

Выбирать методы диагностики и необходимое диагностическое оборудование, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику систем, агрегатов и механизмов автомобилей.

Пользоваться технологической документацией на диагностику автомобилей, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями.

Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики.

Определять по результатам диагностических процедур неисправности систем, агрегатов и механизмов автомобилей, оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей.

Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике автомобилей. Заполнять форму диагностической карты автомобиля.

Формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля

Знать:

Устройство, принцип действия, работу, регулировки, порядок разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок и моделей, их технические характеристики и особенности конструкции.

Технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис. Психологические основы общения с заказчиками.

Устройство и принцип действия систем, агрегатов и механизмов автомобилей, регулировки и технические параметры исправного состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, основные внешние признаки неисправностей систем, агрегатов и механизмов автомобилей.

Диагностируемые параметры работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей, методы инструментальной диагностики автомобилей, диагностическое оборудование, возможности и технические характеристики.

Основные неисправности систем, агрегатов и механизмов автомобилей и способы их выявления при инструментальной диагностике.

Коды неисправностей, диаграммы работы электронного контроля работы автомобильных систем, предельные величины износов их деталей и сопряжений.
Содержание диагностической карты автомобиля, технические термины, типовые неисправности.
Информационные программы технической документации по диагностике автомобилей.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы производственной практики:

Всего – **108 часов**

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности по выполнению диагностики и технического состояния автомобилей, в том числе общими (ОК) и профессиональными (ПК) компетенциями:

Код	Наименование
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
код	наименование

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля
ПК 1.1.	Определять техническое состояние автомобильных двигателей
ПК 1.2	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей
ПК 1.3	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий

ПК 1.4	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей
ПК 1.5	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ

3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. План прохождения производственной практики по профессиональному модулю

Наименование модуля	Производственная	Количество часов
ПМ.01 «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля»	2 курс 4 семестр	108

3.2. Тематический план учебной практики

Код ПК	Код и наименования профессиональных модулей	Наименования разделов профессионального модуля	Количество часов	Виды работ
1	2	3	4	5
ПК 1.1- ПК 1.5	ПМ.01 «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля»	МДК.01.01. Устройство автомобилей	149 часов	Монтажно-демонтажные и разборочно-сборочные работы
		МДК.01.02 Техническая диагностика автомобилей	40 часов	Получение навыков в проведении контрольно-диагностических и регулировочных работ, техническом обслуживании автомобилей, ремонте агрегатов, узлов и систем автомобилей, осуществлении регламентных (сервисных) работ, контроле качества выполняемых работ. Оформление нормативно-технологической документации
	Всего часов		189 часов	

3.3 Содержание производственной практики

Тема занятий	Содержание занятий	Объем часов	Уровень освоения	Код ОК ПК ЛР
1	2	3	4	
Ознакомление с предприятием, оборудованием, инструментами и приспособлениями, применяемыми для выполнения слесарных работ. Инструктаж по охране труда.	Ознакомление с местом прохождения практики (предприятием), оборудованием, инструментами и приспособлениями, применяемыми для выполнения слесарных работ. Прохождение инструктажа по охране труда.	6	3	ПК1.1-1.5, ОК 01-9
Подготовка автомобиля	Подготовка автомобиля к ремонту	3	3	ПК1.1-1.5, ОК 01-9
Выполнение разборочно-сборочных работ двигателя и его механизмов	Снятие, разборка – сборка и установка двигателя и его механизмов	6	3	ПК 1.1. ОК 01-9
Выполнение разборочно-сборочных работ двигателя и его механизмов	Снятие, разборка – сборка и установка двигателя и его механизмов	6	3	ПК 1.1. ОК 01-9
Выполнение разборочно-сборочных работ двигателя и его механизмов	Снятие, разборка – сборка и установка двигателя и его механизмов	6	3	ПК 1.1. ОК 01-9
Разборка и сборка приборов системы питания	Снятие, разборка – сборка и установка приборов системы питания	3	3	ПК 1.1. ОК 01-9
Разборка и сборка приборов системы питания	Снятие, разборка – сборка и установка приборов системы питания	3	3	ПК 1.1. ОК 01-9
Разборка и сборка приборов электрооборудования	Снятие, разборка – сборка и установка электрооборудования	3	3	ПК 1.2. ОК 01-9
Разборка и сборка приборов электрооборудования	Снятие, разборка – сборка и установка электрооборудования	6	3	ПК 1.2. ОК 01-9
Разборка и сборка агрегатов трансмиссии	Снятие, разборка – сборка и установка агрегатов трансмиссии	3	3	ПК 1.3. ОК 01-9
Разборка и сборка агрегатов трансмиссии	Снятие, разборка – сборка и установка агрегатов трансмиссии	3	3	ПК 1.3. ОК 01-9
Разборка и сборка рулевых механизмов и приводов	Снятие, разборка – сборка и установка рулевых механизмов и приводов	3	3	ПК 1.5. ОК 01-9
Разборка и сборка рулевых механизмов и приводов	Снятие, разборка – сборка и установка рулевых механизмов и приводов	3	3	ПК 1.5. ОК 01-9
Разборка и сборка приборов и механизмов тормозной системы	Снятие, разборка – сборка и установка приборов и механизмов тормозной системы	3	3	ПК 1.5. ОК 01-9

Разборка и сборка приборов и механизмов тормозной системы	Снятие, разборка – сборка и установка приборов и механизмов тормозной системы	3	3	ПК 1.5. ОК 01-9
Контрольно-диагностические и регулировочные работы	Выполнение контрольно-диагностических и регулировочных работ	3	3	ПК1.1-1.5, ОК 01-9
Контрольно-диагностические и регулировочные работы	Выполнение контрольно-диагностических и регулировочных работ	3	3	ПК1.1-1.5, ОК 01-9
Контрольно-диагностические и регулировочные работы	Выполнение контрольно-диагностических и регулировочных работ	3	3	ПК1.1-1.5, ОК 01-9
Контрольно-диагностические и регулировочные работы	Выполнение контрольно-диагностических и регулировочных работ	3	3	ПК1.1-1.5, ОК 01-9
Контрольно-диагностические и регулировочные работы	Выполнение контрольно-диагностических и регулировочных работ	3	3	ПК1.1-1.5, ОК 01-9
Контрольно-диагностические и регулировочные работы	Выполнение контрольно-диагностических и регулировочных работ	3	3	ПК1.1-1.5, ОК 01-9
Контрольно-диагностические и регулировочные работы	Выполнение контрольно-диагностических и регулировочных работ	3	3	ПК1.1-1.5, ОК 01-9
Контрольно-диагностические и регулировочные работы	Выполнение контрольно-диагностических и регулировочных работ	3	3	ПК1.1-1.5, ОК 01-9
Контрольно-диагностические и регулировочные работы	Выполнение контрольно-диагностических и регулировочных работ	3	3	ПК1.1-1.5, ОК 01-9
Контрольно-диагностические и регулировочные работы	Выполнение контрольно-диагностических и регулировочных работ	3	3	ПК1.1-1.5, ОК 01-9
Контрольно-диагностические и регулировочные работы	Выполнение контрольно-диагностических и регулировочных работ	3	3	ПК1.1-1.5, ОК 01-9
Контроль качества выполняемых работ	Контроль качества выполняемых контрольно-диагностических и регулировочных работ.	3	3	ПК1.1-1.5, ОК 01-9
Оформление нормативно-технологической документации	Порядок заполнения и ведения нормативно-технической документации при выполнении контрольно-диагностических и регулировочных работ. Заполнение учетно-отчетной	6	3	ПК1.1-1.5, ОК 01-9

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Основными базами практики студентов являются: Камышловский электротехнический завод, АТП «Автолюкс» (ИП Лепихин В.А.), автомастерская «Дакар» (ИП Котов В.Б.), автомастерская «Форсаж» (ИП Дураев А.П.), автомастерская «Автосервис» (Мироник С.Д.), ООО «Квант», с которыми у техникума оформлены долгосрочные договорные отношения. Кроме того, студентам предоставляется право самостоятельного поиска мест практики в организациях и на предприятиях автотранспорта, с которыми оформляются разовые договорные отношения. Имеющиеся базы практики студентов обеспечивают возможность прохождения практики всеми студентами в соответствии с учебным планом.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей: учеб.пособ. для студ.СПО – М.: Академия, 2018. – 432 с.
2. Вахламов В.К. Автомобили: учебник для студ.УСПО – М.:Академия, 2012. – 816 с.
3. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для СПО – М.: Академия, 2019. – 432 с.
4. Кланица В.С. Охрана труда на автомобильном транспорте: учебное пособие – М.: Академия, 2010. – 176 с.
5. Пехальский А.П. Устройство автомобилей: лабораторный практикум: уч.пособие для СПО – М.: Академия, 2018. – 271 с.
6. Семенов В.М. Организация перевозок грузов: учебник для СПО- М.: академия, 2015. – 304 с.
7. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник для СПО – М.: Академия, 2015. – 400 с.

Дополнительные источники:

1. Багдасарова Т.А. Основы резания металлов: учеб.пособ. / Т.А.Багдасарова. – М.: Академия, 2007. – 80 с.
2. Ильин М.С. Кузовные работы: рихтовка, сварка, покраска, антикоррозийная обработка. – М.: Изд-во Книжкин Дом; Изд-во Эксмо, 2005. – 480 с. – (Экспресс курс)
3. Ламака Ф.И. Лабораторно-практические работы по устройству автомобилей: учеб.пособие для НПО. – М.: Академия, 2008. – 224 с.
4. Макленко Н. Общий курс слесарного дела : Учебник СПО - М:Академия, 2006 г.- 336 с.
5. Методика тестирования производственного обучения: Методические рекомендации – М: НОУ ИСОМ, 2007 г.- 48 с
6. Михайловский Е.В. и др. Устройство автомобиля: учебник для СТУ. – М.: Машиностроение, 2008. – 352 с.

7. Нерсисян В.И. Устройство легковых автомобилей: практикум: учеб.пособие для НПО. – М.: Академия, 2005. – 192 с.
8. Макиенко Н.И. Общий курс слесарного дела. — М., 2009.
Муравьев Е.М. Слесарное дело. — М., 2006.
Практические работы по слесарному делу.— М., 2005.
Синельников А.Ф. Кузова легковых автомобилей. Обслуживание и ремонт.— М., 2005.
<http://www.autocentr37.ru/argon/>
9. Овчинников В.В. Дефекты сварных соединений: учеб.пособ. – М.: Академия, 2008. – 64 с. – (Сварщик).
10. Овчинников В.В. Охрана труда при производстве сварных работ: учеб.пособ. – М.: Академия, 2008. – 64 с. – (Сварщик).
11. Овчинников В.В. Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах: учеб.пособ. – М.: Академия, 2008. – 64 с. – (Сварщик).
12. Панов Ю.В. Установка и эксплуатация газобаллонного оборудования автомобилей: учеб.пособие для НПО. – М.: Академия, 2007. – 160 с.
13. Панов Ю.В. Установка и эксплуатация газобаллонного оборудования автомобилей: учеб.пособ. для НПО. – М.: Академия, 2007.-160с.
14. Покровский Б. Слесарное дело : Учебник для НПО -М:Академия, 2009 г.- 320 с.
15. Покровский Б. Слесарно-сборочные работы: Учебник для НПО - М:Академия, 2006 г.- 368 с.
16. Покровский Б. Справочник слесаря: Учебное пособие для НПО.- М: Академия , 2005 г.- 384 с.
17. Ремонт автомобильных кузовов. Сокр.пер. с нем. В.С. Турова под ред. А.Ф. Синельникова. – М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2005. – 240 с.: илл.
18. Ремонт кузовов отечественных автомобилей. М.: АТЛАС-ПРЕСС, 2005 – 256 с.: илл.
19. Родичев В.А. Грузовые автомобили: учебник для НПО. – М.: Академия, 2006.- 256 с.
20. Родичев В.А. Грузовые автомобили: учебник для НПО. – М.: Академия, 2008. – 256 с.
21. Родичев В.А. Легковой автомобиль: учеб.пособ. для НПО. – М.: Академия, 2008. – 88с.
22. Родичев В.А. Устройство и ТО грузовых автомобилей: учебник
23. Родичев В.А. Устройство и ТО грузовых автомобилей: учебник водителя а/трансп.средств кат. «С». / В.А.Родичев, А.А Кива. – М.: Академия, 2005, 2008. – 256 с.
24. Родичев В.А. Устройство и ТО легковых автомобилей: учебник водителя а/трансп.средств кат. «В». / В.А.Родичев, А.А.Кива. – М.: Академия, 2007, 2008. – 80 с.
25. Родичев В.А. Устройство и ТО легковых автомобилей: учебник водителя а/трансп.средств кат. «В». / В.А.Родичев, А.А.Кива.- М.: Академия, 2007, 2008. – 80 с.
26. Родичев В.А. Легковой автомобиль: учеб.пособие для НПО. – М.: Академия, 2007. – 88 с.
27. Селифонов В.В. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебник для НПО / В.В.Селифонов, М.К.Бирюков. – М.: Академия, 2007. – 400 с.
28. Селифонов В.В. Устройство и ТО грузовых автомобилей: учебник для НПО. / В.В.Селифонов, М.К.Бирюков. – М.: Академия, 2007-400с.
29. Устройство, ТО и ремонт автомобилей: учебник для ПУЗов. / Ю.И.Боровских и др. – М.: Академия, 2007. – 528 с.
30. Шестопалов С.К. Устройство, ТО и ремонт легковых автомобилей: учебник для НПО. – М.: Академия, 2008. – 544 с.
31. Шестопалов С.К. Устройство, ТО и ремонт легковых автомобилей: учебник для НПО. – М.: Академия, 2008. – 544 с.

Отечественные журналы:

1. «За рулем»
2. «Автостоп»

4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство производственной практикой:

- инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов «Слесарное дело и технические измерения», «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей», а также общепрофессиональных дисциплин «Охрана труда», «Электротехника», «Материаловедение», «Основы безопасности жизнедеятельности».
- мастера: с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года. Опыт деятельности в организациях (предприятиях) соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Образовательное учреждение, реализующее подготовку по программе производственной практики профессионального модуля «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля», обеспечивает организацию и проведение промежуточной и итоговой аттестации, демонстрируемых обучающимися знаний, умений. Промежуточная аттестация проводится преподавателем в процессе обучения. Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией после прохождения производственной практики.

Формы и методы промежуточной и итоговой аттестации по производственной практике разрабатываются педагогами образовательного учреждения и доводятся до сведения обучающихся в начале обучения.

Для промежуточной и итоговой аттестации создаются фонды оценочных средств (ФОС).

ФОС включают в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблицы).

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 1.1 Определять техническое состояние автомобильных двигателей.	Порядок разборки – сборки ДВС на агрегаты, узлы и детали Название узлов, агрегатов и деталей ДВС Порядок разборки – сборки узлов и агрегатов ДВС Назначение и использование специнструмента для разборки - сборки ДВС Назначение и использование инструмента для выявления неисправностей узлов, агрегатов и деталей	Текущий контроль, наблюдение за ходом выполнения работы
ПК 1.2 Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей	Знать неисправности электрических и электронных систем управления автомобилем Знать назначение и использование инструмента, для выявления неисправности	Текущий контроль, наблюдение за ходом выполнения работы
ПК 1.3 Определять техническое состояние	Порядок разборки – сборки трансмиссии Название узлов и деталей трансмиссии Назначение и использование специнструмента для разборки - сборки трансмиссии	Текущий контроль, наблюдение

автомобильных трансмиссий.	Назначение и использование инструмента для выявления неисправностей	за ходом выполнения работы
ПК 1.4 Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей	Порядок разборки – сборки ходовой части и механизмов управления автомобилей	Текущий контроль, наблюдение за ходом выполнения работы
	Название узлов и деталей ходовой части и механизмов управления автомобилей	
	Назначение и использование специнструмента для разборки - сборки ходовой части и механизмов управления автомобилей	
	Назначение и использование инструмента для выявления неисправностей	
ПК 1.5 Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ	Знать дефекты кузовов, кабин, платформ	Текущий контроль, наблюдение за ходом выполнения работы
	Знать назначение и использование инструмента, для выявления дефектов и их измерения	

6. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЁННЫХ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ*

№ п/п	№ пункта рабочей програ ммы	Дата внесения изменений и дополнений	До внесения изменений и дополнений	После изменений и дополнений	Дата и № протокола рассмотрения цикловой комиссией	Дата и № протокола рассмотрения методическим советом/ педагогическим советом

**лист изменений и дополнений, внесённых в рабочую программу, располагается на отдельном листе (с новой страницы)*

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 359040073915316482112313993369613528402878580864
Владелец Бочкарева Елена Еварестовна
Действителен с 28.02.2024 по 27.02.2025