

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное
учреждение Свердловской области «Камышловский гуманитарно-
технологический техникум»

Рассмотрена на заседании
Методического совета
(протокол №7 от 09.09.2024 г.)

Утверждена приказом
директора ГБПОУ СО «КГТТ»
№ 641-од от 07.11.2024 г.

**Образовательная программа проведения
ежегодных занятий с водителями
по 20-ти часовой программе**

Пояснительная записка

В соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 г. N 27 , утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по учебному плану и дополнительной общеобразовательной программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций с периодичностью не реже одного раза в год. Ныне действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-ти часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987, N АП- 14/118.

Образовательная программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработана в соответствии с:

1. Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Приказом Минобрнауки России от 29.08.2013 N 1008 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам";
3. "Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий. РД-26127100-1070-01" (утв. Минтрансом РФ 02.10.2001)
4. Приказом Минтранса РФ от 09.03.1995 г. N 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов"

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, учебной программой ежегодных занятий с водителями транспортных организаций, списком литературы, обеспечивающими реализацию Программы.

Курс состоит из семнадцати тем, рассчитан на 20 часов, в том числе 10 часов теоретические занятия для самостоятельного изучения, 8 часов аудиторные теоретические занятия, 1 час практическое аудиторное занятие и 1 час зачетное занятие.

Цель изучения программы: получение новых и обновление имеющихся теоретических знаний и практических умений по профессиональному мастерству водителя транспортного средства.

Задачами программы являются: формирование знаний по основам эффективного и безопасного управления транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях, с соблюдением Правил дорожного движения, развитие умений применять полученные знания на практике: умение управлять своим эмоциональным состоянием, уважение прав других участников дорожного движения, конструктивное разрешение межличностных конфликтов, возникших между участниками дорожного движения, умение уверенно действовать в нестандартных ситуациях, используя конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие

безопасность дорожного движения, оказание первой помощи в условиях дорожно-транспортных происшествий при дефиците времени и средств.

В результате изучения программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций обучающиеся должны знать:

- нормативно-правовое регулирование дорожного движения;
- классификацию и механизм дорожно-транспортного происшествия;
- психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности;
- условия перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения;
- прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- способы оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

В результате изучения программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций обучающиеся должны уметь:

- применять знания, умения и навыки в своей профессиональной деятельности;
- выполнять задачи по перевозке пассажиров и грузов;
- эффективно и экономично управлять автомобилем;
- не нарушать требования правил дорожного движения и безопасности движения;
- выйти из опасной дорожной обстановки с наименьшими потерями для водителя, пассажиров и груза;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Освоение программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций завершается итоговой аттестацией в форме зачета, на который отводится 1 час. В зачетные билеты включаются вопросы по всему материалу курса. Обучающимся, успешно окончившим курс обучения, выдается свидетельство установленного образца.

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ (20 часов)**

№ п/п	Наименование разделов и учебных тем	Кол-во часов	всего часов		
			теорети ческих	практи ческих	Сам. работ а
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность					
1.1	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	-	-
1.2	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	-	-
1.3	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства	1	1	-	-
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП					
2.1.	Основные понятия о дорожно- транспортных ситуациях	1	1	-	-
2.2	Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон- объезд	1	-	-	1
2.3	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	-	-	1
2.4	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	-	-	1
2.5	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	-	-	1
2.6	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	-	-	1
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения					
3.1	Общие требования к водителю в нормативных документах. Требования Приказа Минтранса России от 28.09.2015 №287	1	1	-	-

	предъявляемые к водителю				
3.2	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1	-	1	-
3.3	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	1	-	1
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП					
4.1	Первая помощь при ДТП	1	-	-	1
4.2	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	2	-	-	2
4.3	Оказание первой медицинской помощи	1	-	-	1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения					
5.1	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	-	-
5.2	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	-	-
	Зачет	1	-	1	-
Итого		20	8	2	10

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

ежегодных занятий с водителями транспортных организаций

Раздел 1. Дорожно - транспортная аварийность.

1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте. Состояние безопасности дорожного движения в РФ, в регионе и в организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств. Формы и методы профилактики ДТП.

1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивно безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения. Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретения и закрепления навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.

2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности. Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда». Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и Объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд. Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства. Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях. Движение и маневрирование в полном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке

потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Воздействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей. Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.) Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков. Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости. Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечения трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Особенности водителя при вынужденной остановке на переезде.

2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды-дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств. Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки - разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.

3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах. Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость, знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения. Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной

аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности. Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организаций, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП. Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная, гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

4.1. Первая помощь при ДТП. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших. Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи. Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т. ч. - длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи. Психические особенности поведения участников ДТП.

4.3. Оказание первой медицинской помощи. Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Освоение приемов по остановке кровотечения. Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.

5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте. Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым доходят (зоны влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации. Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств. Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях. Требования Приказа Минтранса России от 28.09.2015 №287 предъявляемые к водителю

Зачет

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 359040073915316482112313993369613528402878580864

Владелец Бочкарева Елена Еварестовна

Действителен с 28.02.2024 по 27.02.2025