

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области  
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«КАМЫШЛОВСКИЙ ГУМАНИТАРНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

**ПРОТОКОЛ № 6**  
**совместного совещания с работодателями**

г. Камышлов

20.11.2024 г.

На совещании присутствовали:

- Дураев А.П. – индивидуальный предприниматель (Автомастерская «Форсаж»)
- Пшеничников А.В.- начальник Автотранспортного предприятия
- Польдяева Н.А. – заместитель директора техникума по учебно-производственной работе
- Чингина Н.Н. методист
- Квакина О.Р. – преподаватель общего гуманитарного цикла
- Чуркина А.Т. – преподаватель информационных технологий
- Несытых А.А.. – мастер производственного обучения
- Бронских Е.М. – преподаватель профессионального цикла

На совещании выступили:

1. Польдяева Н.А. познакомила присутствующих с результатами анкетирования руководителей и ведущих специалистов предприятий и организаций – социальных партнеров техникума по реализации программы подготовки специалистов среднего звена по специальности среднего профессионального образования 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств по вопросу о требованиях работодателей к профессиональным компетенциям выпускников по данной специальности.
2. Чингина Н.Н. познакомила присутствующих с содержанием требований к практическому опыту, знаниям и умениям выпускников по специальности среднего профессионального образования 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных средств в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по данной специальности. На вариативную часть программы подготовки специалистов среднего звена по данной специальности согласно ФГОС СПО отводится 1275 часов.
3. Дураев А.П., Пшеничников А.В. познакомили присутствующих с требованиями к подготовке выпускников по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств к выполнению видов профессиональной деятельности, определенных ФГОС, в соответствии с современными условиями работы автотранспортных предприятий, предприятий по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.
4. Несытых А.А.. ознакомил присутствующих с требованиями профессионального стандарта «Специалист по мехатронным системам автомобиля» в части реализации данной образовательной программы.
5. Квакина О.Р., Чуркина А.Т., Бронских Е.М. познакомили с содержанием программ учебных дисциплин и профессиональных модулей программы подготовки специалистов среднего звена по специальности среднего профессионального образования 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств в соответствии с ФГОС.

Решили:

1. Распределить часы вариативной части (1275 часов обязательных учебных занятий) следующим образом:
  - 1.1. Общий гуманитарный и социально-экономический цикл увеличить на **38 часов** из вариативной части за счет:
    - введения учебной дисциплины «Психология общения» (38 часов) с целью приобретения теоретических знаний и практических умений в области психологии общения для выстраивания эффективного общения в профессиональной деятельности, а также использования приемов саморегуляции поведения в процессе межличностного общения;

- 1.2. Профессиональный цикл увеличить на 1237 часа (на общепрофессиональные дисциплины – 172 часа, на профессиональные модули – 1065 часов) из вариативной части за счет:
- введения учебной дисциплины «Психология общения» (38 часов) с целью приобретению умения самоанализа, адекватной оценки своих возможностей, навыков эффективного взаимодействия с окружающими людьми в производственной и социальной сфере, а именно: успешно устанавливать контакт с коллегами и клиентами, эффективно организовывать процесс общения и использовать полученные знания и навыки в профессиональной деятельности в качестве сотрудника, подчиненного или руководителя;
  - введения учебной дисциплины «Правила безопасности дорожного движения» (136 часов) с целью сформировать у студентов систему базовых теоретических знаний в области Правил безопасности дорожного движения;
  - введения учебной дисциплины «Карьерное проектирование» (36 часов) с целью самостоятельно студентам осуществлять деятельность по проектированию и развитию карьеры персонала в организации, решать проблемы собственного карьерного продвижения;
  - увеличение часов на междисциплинарный курс МДК 01.01 «Устройство автомобилей» (108 часов) с целью углубления содержания междисциплинарного курса, т.е. повышения уровня освоения курса за счет усвоения знаний и освоения умений по оценке преимуществ и недостатков различных типов и конструктивных схем кривошипно-шатунных и газораспределительных механизмов, особенностей различных типов систем охлаждения, смазки, питания и зажигания, а также особенностей конструктивных схем и устройств различных типов шасси и силовых передач, назначение и устройство органов управления автомобилями, особенностей их конструкций, преимуществ и недостатков, а также методов определения их показателей работы с целью положительного решения задач энергосбережения и улучшения экологических показателей автомобилей в условиях эксплуатации;
  - увеличение часов на междисциплинарный курс МДК 01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильных средств» (100 часов) с целью расширения содержания междисциплинарного курса, т.е. изучение дополнительных аспектов организации технического обслуживания автомобилей в части выполнения регламентных (сервисных) работ легковых автомобилей индивидуальных владельцев;
  - увеличение часов на междисциплинарный курс МДК 01.04 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей» (78 часов) с целью отработки способов и технологии ремонта механизмов и систем двигателя, а также их отдельных элементов.
  - увеличение часов на учебную практику ПМ 01 УП 01.01 (36 часов) с целью отработки умений в обслуживании и ремонте электрооборудования и электронных систем автомобилей;
  - увеличение часов на учебную практику ПМ 01 «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных средств и их компонентов» УП 01.02 (54 часа) с целью отработки умений обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
  - увеличение часов на учебную практику ПМ 01 «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных средств и их компонентов» УП 01.04 (36 часов) с целью отработки умений обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;
  - увеличение часов на производственную практику ПМ 01 «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных средств и их компонентов» (180 часов) 108 ч. с целью совершенствования знаний устройства автомобилей и 72 часа на отработку умений ремонта транспортных средств;
  - увеличение часов на междисциплинарный курс МДК 02.01 «Планирование и организация материально-технического обеспечения процесса технического обслуживания и ремонта автомобильных средств» (21 час) с целью отработки умений оформлять документацию при приемке-выдаче автомобилей с ТО и ремонта.
  - увеличение часов на производственную практику ПМ 02 «Руководство выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов» (18 часов) с целью отработки умений планирование и выполнения мероприятий по улучшению качества услуг по ТО и ремонту автомобилей;

- увеличение часов на междисциплинарный курс МДК 03.02 Правила оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей (10 часов) с целью отработки умений оказания автотранспортных услуг;
- увеличение часов на междисциплинарный курс МДК 03.03 «Предпринимательская деятельность в сфере автосервиса» (36 часов) с целью организации индивидуальной предпринимательской деятельности;
- увеличение часов на производственную практику ПМ 03 «Взаимодействие с потребителями в процессе оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств» (18 часов) с целью отработки умений работать с документацией в процессе оказания услуг.
- введения ПМ 04 Выполнение работ по профессии рабочего «Слесарь по ремонту автомобилей» (210 часов) с целью закрепления умений выполнять весь комплекс работ в области организации и проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных средств, формирования комплексных знаний и умений, необходимых для выполнения слесарной обработки деталей с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительного инструмента для выполнения ремонтных работ;
- введения ПМ 05 «Шиномонтаж, балансировка и ремонт колес и шин автомобилей» (160 часов) с целью изучения способов работы на шинномонтажном оборудовании, а также методов работы по выполнению балансировки и ремонту колес и шин автомобилей для успешной адаптации на современном рынке труда и более качественного освоения данного вида профессиональной деятельности в условиях малых предприятий.

Представители работодателей:

Автомастерская «Форсаж»  
индивидуальный предприниматель  
 А.П. Дураев

индивидуальный п  
 А

Представители ГАПОУ СО «КГТТ»:

Заместитель директора по УПР  
 Н.А. Польшева

Начальник ООО «Технопром»  
 А.В. Ишеничников



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат 42050279359779253213008452138721925187139459965

Владелец Бочкарева Елена Еварестовна

Действителен с 26.02.2025 по 26.02.2026