



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ГАПОУ СО
«Камышловский гуманитарно-
технологический техникум»
Е.Е. Бочкарева

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

образовательной программы среднего профессионального образования –
программы подготовки специалистов среднего звена
государственного автономного профессионального образовательного учреждения Свердловской области
«Камышловский гуманитарно-технологический техникум»
по специальности среднего профессионального образования
23.02.07 «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Квалификация: *специалист по техническому обслуживанию и
ремонту автотранспортных средств*

Форма обучения – *очная*

Нормативный срок обучения – *2 года 10 месяцев*
на базе среднего общего образования

Профиль получаемого профессионального образования –
технологический

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Нормативные основания разработки учебного плана ГАПОУ СО «Камышловский гуманитарно-технологический техникум» для профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);
- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 8 апреля 2021 года N 153 «Об утверждении Порядка разработки примерных основных образовательных программ среднего профессионального образования, проведения их экспертизы и ведения реестра примерных основных образовательных программ среднего профессионального образования (с изменениями);
- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 02 сентября 2020 г. № 457 «Об утверждении порядка приема на обучение по образовательным программам среднего профессионального образования» (Зарегистрировано в Минюсте России 6 ноября 2020 г. N 60770) (с изменениями);
- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 24 августа 2022 г. N 762 об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования (зарегистрировано в Минюсте России 21 сентября 2022 г. N 70167);
- Приказ Минобрнауки России № 885, Минпросвещения России № 390 от 5 августа 2020 г. «О практической подготовке обучающихся»;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.04.2024 № 170н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому обслуживанию и ремонту мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении" (Зарегистрирован 14.05.2024 № 78138);
- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. № 187н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. N 927 Об утверждении федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии 240123.07 Мастер шиномонтажной мастерской (в ред. Приказа Минобрнауки России от 25.03.2015 N 272);
- Приказ Минпросвещения России от 08.11.2021 № 800 (с изменениями и дополнениями)"Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования" (Зарегистрировано в Минюсте России 07.12.2021 № 66211);
- Приказ Минпросвещения России от 17 апреля 2023 г. «Об операторе демонстрационного экзамена базового и профильного уровней по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- Приказ ФГБОУ ДПО ИРПО от 22 июня 2023 г. № П-291 «О введении в действие Методики организации и проведения демонстрационного экзамена»;
- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 5 ноября 2024 года № 768 «О внесении изменений в Перечень профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденный приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 14 июля 2023 г. № 534»
- Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 года № 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»;
- Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 г. № 2 «Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 1.2.3685- 21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания»;

- Устав ГАПОУ СО «КГТТ»;
- Локальные нормативные акты ГАПОУ СО «КГТТ».

Учебный год начинается 1 сентября и заканчивается 30 июня. Продолжительность зимних каникул 2 недели, летних - 9 недель. Продолжительность учебной недели 5 дней. Продолжительность занятий 45 минут, занятия сгруппированы парами.

Объем аудиторной учебной нагрузки при очной форме получения образования составляет 36 академических часов в неделю.

Технический профиль обучения по данной специальности выбран техникумом самостоятельно в соответствии с рекомендациями по организации получения среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой специальности среднего профессионального образования.

При разработке учебного плана нормативный срок освоения образовательной программы по специальности при очной форме получения образования для лиц, обучающихся на базе среднего общего образования 2 года 10 месяцев.

При освоении социально-гуманитарного, общепрофессионального и профессионального циклов выделяется объем учебных занятий, консультаций, практики (в профессиональном цикле) и самостоятельной работы.

Выполнение курсовой работы рассматривается как вид учебной работы по МДК.01.02. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильных средств», по МДК.02.01 «Планирование и организация материально -технического обеспечения процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств» профессионального цикла и реализуется в пределах времени, отведенного на их изучение.

Обязательная часть ППССЗ по циклам составляет 70% от общего объема времени, отведенного на их освоение. Вариативная часть (30% - для ППССЗ) дает возможность расширения и (или) углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования. Вариативная часть ОП СПО распределена техникумом самостоятельно с учетом требований работодателей.

Распределить часы вариативной части (1275 часов обязательных учебных занятий) следующим образом:

Общий гуманитарный и социально-экономический цикл увеличить на **38 часов** из вариативной части за счет:

- введения учебной дисциплины «Психология общения» (38 часов) с целью приобретения теоретических знаний и практических умений в области психологии общения для выстраивания эффективного общения в профессиональной деятельности, а также использования приемов саморегуляции поведения в процессе межличностного общения;

Профессиональный цикл увеличить на 1237 часа (на общепрофессиональные дисциплины – 172 часа, на профессиональные модули – 1065 часов) из вариативной части за счет:

- введения учебной дисциплины «Психология общения» (38 часов) с целью приобретению умения самоанализа, адекватной оценки своих возможностей, навыков эффективного взаимодействия с окружающими людьми в производственной и социальной сфере, а именно: успешно устанавливать контакт с коллегами и клиентами, эффективно организовывать процесс общения и использовать полученные знания и навыки в профессиональной деятельности в качестве сотрудника, подчиненного или руководителя;

- введения учебной дисциплины «Правила безопасности дорожного движения» (136 часов) с целью сформировать у студентов систему базовых теоретических знаний в области Правил безопасности дорожного движения;

- введения учебной дисциплины «Карьерное проектирование» (36 часов) с целью самостоятельно студентам осуществлять деятельность по проектированию и развитию карьеры персонала в организации, решать проблемы собственного карьерного продвижения;

- увеличение часов на междисциплинарный курс МДК 01.01 «Устройство автомобилей» (108 часов) с целью углубления содержания междисциплинарного курса, т.е. повышения уровня освоения курса за счет усвоения знаний и освоения умений по оценке преимуществ и недо-

статков различных типов и конструктивных схем кривошипно-шатунных и газораспределительных механизмов, особенностей различных типов систем охлаждения, смазки, питания и зажигания, а также особенностей конструктивных схем и устройств различных типов шасси и силовых передач, назначение и устройство органов управления автомобилями, особенностей их конструкций, преимуществ и недостатков, а также методов определения их показателей работы с целью положительного решения задач энергосбережения и улучшения экологических показателей автомобилей в условиях эксплуатации;

- увеличение часов на междисциплинарный курс МДК 01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильных средств» (100 часов) с целью расширения содержания междисциплинарного курса, т.е. изучение дополнительных аспектов организации технического обслуживания автомобилей в части выполнения регламентных (сервисных) работ легковых автомобилей индивидуальных владельцев;
- увеличение часов на междисциплинарный курс МДК 01.04 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей» (78 часов) с целью отработки способов и технологии ремонта механизмов и систем двигателя, а также их отдельных элементов.
- увеличение часов на учебную практику ПМ 01 УП 01.01 (36 часов) с целью отработки умений в обслуживании и ремонте электрооборудования и электронных систем автомобилей;
- увеличение часов на учебную практику ПМ 01 «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных средств и их компонентов» УП 01.02 (54 часа) с целью отработки умений обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- увеличение часов на учебную практику ПМ 01 «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных средств и их компонентов» УП 01.04 (36 часов) с целью отработки умений обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;
- увеличение часов на производственную практику ПМ 01 «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных средств и их компонентов» (180 часов) 108 ч. с целью совершенствования знаний устройства автомобилей и 72 часа на отработку умений ремонта транспортных средств;
- увеличение часов на междисциплинарный курс МДК 02.01 «Планирование и организация материально-технического обеспечения процесса технического обслуживания и ремонта автомобильных средств» (21 час) с целью отработки умений оформлять документацию при приеме-выдаче автомобилей с ТО и ремонта.
- увеличение часов на производственную практику ПМ 02 «Руководство выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов» (18 часов) с целью отработки умений планирование и выполнения мероприятий по улучшению качества услуг по ТО и ремонту автомобилей;
- увеличение часов на междисциплинарный курс МДК 03.02 Правила оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей (10 часов) с целью отработки умений оказания автотранспортных услуг;
- увеличение часов на междисциплинарный курс МДК 03.03 «Предпринимательская деятельность в сфере автосервиса» (36 часов) с целью организации индивидуальной предпринимательской деятельности;
- увеличение часов на производственную практику ПМ 03 «Взаимодействие с потребителями в процессе оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств» (18 часов) с целью отработки умений работать с документацией в процессе оказания услуг.
- введения ПМ 04 Выполнение работ по профессии рабочего «Слесарь по ремонту автомобилей» (210 часов) с целью закрепления умений выполнять весь комплекс работ в области организации и проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных

средств, формирования комплексных знаний и умений, необходимых для выполнения слесарной обработки деталей с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительного инструмента для выполнения ремонтных работ; введения ПМ 05 «Шиномонтаж, балансировка и ремонт колес и шин автомобилей» (160 часов) с целью изучения способов работы на шиномонтажном оборудовании, а также методов работы по выполнению балансировки и ремонту колес и шин автомобилей для успешной адаптации на современном рынке труда и более качественного освоения данного вида профессиональной деятельности в условиях малых предприятий

Преддипломная практика - в 4 семестре продолжительностью 4 недели (144 часа), на преддипломную практику допускаются студенты, освоившие все профессиональные модули и не имеющие академических задолженностей по дисциплинам учебного плана.

Сроки проведения учебной практики

Профессиональный модуль	Продолжительность	Компетенции	Семестр
ПМ.01 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных средств и компонентов	108 часов	ОК 1 – 9 ПК 1.1 – 1.4	2-3
	180 часов		3-6
	36 часов		6
	36 часов		6
ПМ. 02 Руководство выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	18 часов	ОК 1 – 9 ПК 2.1 – 2.4	5
	18 часов		4
ПМ.03 Взаимодействие с потребителями в процессе оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	18 часов	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3	4
	12 часов		4
	18 часов		5
ПМ.04 Выполнение работ по профессии рабочего «Водитель автомобиля»	72 часа	ОК 1 – 9 ПК 4.1	1
ПМ.05 Шиномонтаж, балансировка и ремонт колес и шин автомобилей	36 часов	ОК 1 – 9 ПК 5.1 – 5.4	1
ИТОГО:	552 часа		

Аттестация по итогам учебной практики проводится в форме зачета на основании предоставленных отчетов и отзывов с мест прохождения практики (при условии прохождения ее на предприятии/организации).

Сроки проведения производственной практики (по профилю специальности)

Профессиональный модуль	Продолжительность	Компетенции	Семестр
-------------------------	-------------------	-------------	---------

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобиля	360 часов	ОК 1,2,4,5,7,9 ПК 1.1 – 1.4	6
ПМ.02 Руководство выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	108 часов	ОК 1 – 9 ПК 2.1 – 2.4	5
ПМ.03 Взаимодействие с потребителями в процессе оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	108 часов	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3	5
ПМ.04 Выполнение работ по профессии рабочего «Слесарь по ремонту автомобилей»	72 часа	ОК 1,2,4,5,7,9 ПК 4.1	1
ПМ.05 Шиномонтаж, балансировка и ремонт колес и шин автомобилей	72 часа	ОК 1,2,4,5,7,9 ПК 5.1 – 5.4	1
ИТОГО:	720 часов		

Профессиональные модули изучаются в следующем порядке:

1. ПМ.05 «Шиномонтаж, балансировка и ремонт колес и шин автомобилей»
2. ПМ 04 Выполнение работ по профессии рабочего "Слесарь по ремонту автомобилей"
3. ПМ.02 «Руководство выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов»
4. ПМ.03 «Взаимодействие с потребителями в процессе оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств»
5. ПМ.01 «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов».

В учебном плане указано количество часов на все виды практики по каждому профессиональному модулю, но в максимальную учебную нагрузку студентов и в распределение обязательной нагрузки по курсам семестрам эти часы не входят. Реализация учебной и производственной практики по семестрам и курсам представлена в соответствующем разделе учебного плана.

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки студентов.

Оценка уровня освоения учебных дисциплин, а также оценка сформированных компетенций студентов в рамках изучения профессиональных модулей основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств происходит в процессе текущего контроля и промежуточной аттестации.

Текущий контроль результатов подготовки по дисциплинам и междисциплинарным курсам (МДК) проводится в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую дисциплину и МДК в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, а также выполнения контрольных заданий и индивидуальных домашних заданий.

Промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированных зачетов, зачетов и экзаменов: зачеты, экзамены (квалификационные) - за счет выделенного времени.

Экзамены проводятся:

Курс	Семестр	Индекс	Наименование дисциплины, МДК, профессионального модуля
1	1	ПМ 04	Выполнение работ по профессии рабочего Слесарь по ремонту автомобилей
1	2	ОП.01	Инженерная графика
		ОПД.02	Техническая механика
		ОПД.03	Электротехника и электроника
		ОПД.04	Материаловедение
		ПМ.04	Шиномонтаж, балансировка и ремонт колес и шин автомобилей
2	3	МДК. 01.01	Устройство автомобиля
	4	ОПД.08	Правила безопасности дорожного движения
3	5	МДК 01.02	Техническое обслуживание и ремонт автомобильных средств
		ПМ 03	Взаимодействие с потребителями в процессе оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
	6	ПМ 01	Устройство автомобиля

Дифференцированные зачеты проводятся:

Курс	Семестр	Индекс	Наименование дисциплины, МДК, профессионального модуля
1	1	ОГСЭ.01	История России
		ОП.01	Инженерная графика
		ОП.02	Техническая механика
		ОПД.07	Охрана труда
		МДК.01.01	Устройство автомобиля
		МДК.04.01	Слесарные работы
	2	ОГСЭ.03	Безопасность жизнедеятельности
		ОПД.05	Метрология, стандартизация и сертификация
		МДК.01.01	Устройство автомобиля
		МДК.05.01	Шиномонтаж, балансировка и ремонт колес и шин автомобилей
2	3	ОПД.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
		ОПД.06	Правила безопасности дорожного движения

		МДК.01.02	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
		МДК.03.01	Документация в процессе оказания услуг
	4	МДК.01.02	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
		МДК.02.02	Управление коллективом исполнителей
		МДК.02.03	Документооборот и учет движения запасных частей
		МДК.03.02	Правила оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей
3	5	ОГСЭ.02	Иностранный язык в профессиональной деятельности
		МДК.01.03	Технологические процессы диагностики, установка дополнительного оборудования на автотранспортное средство
		МДК.03.03	Предпринимательская деятельность в сфере автосервиса
	6	МДК.01.04	Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Аттестация по итогам производственной практики проводится на основании результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций. Производственная практика проводится на предприятиях социальных партнеров, в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Преддипломная практика проводится после освоения обучающимися компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности, перед выходом студента на Государственную итоговую аттестацию.

Государственная итоговая аттестация включает защиту выпускной квалификационной работы (дипломная работа). Тематика выпускной квалификационной работы соответствует содержанию профессиональных модулей МДК.01.02. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильных средств», по МДК02.01 «Планирование и организация материально -технического обеспечения процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств».

Требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы определены техникумом на основании Порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускников по программам СПО, утвержденного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию сфере образования и отражены в Порядке проведения государственной итоговой аттестации выпускников по образовательным программам среднего профессионального образования и Программе государственной итоговой аттестации по специальности. Видом государственной итоговой аттестации в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных средств является демонстрационный экзамен и защита выпускной квалификационной работы в форме дипломного проекта

[illegible]

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 42050279359779253213008452138721925187139459965

Владелец Бочкарева Елена Еварестовна

Действителен с 26.02.2025 по 26.02.2026

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 42050279359779253213008452138721925187139459965

Владелец Бочкарева Елена Еварестовна

Действителен с 26.02.2025 по 26.02.2026